

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน

.....

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ชื่อโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน

๑.๒ หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลาง เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ คุณลักษณะเฉพาะสังเขป ดังนี้

- ๑) แบบดับเบิลแค็บ
- ๒) เป็นกระบะสำเร็จรูป
- ๓) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- ๔) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ
- ๕) ราคารวมภาษีสรรพสามิต

สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนกลางขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในภารกิจต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา ในการติดต่อราชการ ออกพื้นที่บริการประชาชน

๒.๒ มีคุณสมบัติเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่ กรมควบคุมมลพิษ กำหนดไว้ [http:// gp.pcd.go.th](http://gp.pcd.go.th)

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลตอนพุดธา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอัน เป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือ หากให้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรอง ด้วย.

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิด ไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระบะบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ ผลิตใน ประเทศไทย

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู) ยกสูง

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและ สวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงาน ขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๓ จุด ทุกตำแหน่งที่นั่ง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมกับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้า ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามที่ กรมควบคุมมลพิษ [http:// gp.pcd.go.th](http://gp.pcd.go.th) กำหนด “เป็นรุ่น ใหม่ล่าสุด”

๔.๑.๑๒ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๓ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อม ที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๔ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๕ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๖ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก. ๒๑๕๕-๒๕๔๖ หรือ สูงกว่า

- ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เครื่องสลากเขียว

ของสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย หรือ ตามบัญชีกรมควบคุมมลพิษ [http:// gp.pcd.go.th](http://gp.pcd.go.th) รุ่นใหม่ล่าสุด

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัทช์ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- เป็นเกียร์ อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานของ ผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรค แบบปรับระยะผ้าเบรคอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมัน

เบรค

- มีระบบเบรคมือ แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

ผู้ผลิต

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ตามมาตรฐาน

- กระดล้อ เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระดล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า – หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่

น้อยกว่า ๓ ระดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมใช้คอป หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์แอมป์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้าง

กระจก

- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ

เครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ FM/AM จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ

BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือ เป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ ตามมาตรฐานของรถยนต์

- มีนาฬิการะบบดิจิทัล

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก
- กันชนหน้าและกันชนหลัง
- ระบบเบรก ABS พร้อมระบบกระจายแรงเบรก

๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้
ต้องมีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- กล้องถอยหลังแสดงจอภาพขณะเข้าเกียร์ถอยที่หน้าจอ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กล้องบันทึกภาพหน้า-หลัง ความคมชัดไม่น้อยกว่า Full HD ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน (ป้ายฉุกเฉิน , ไฟสปอร์ตไลท์ , สายลากรถ และสายพ่วงแบตเตอรี่)

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตาม

รุ่นนั้นๆที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไขภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนผังหรือ แผนที่ ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อ นั้น ๆ ที่เสนอราคามาพร้อมด้วย และมีศูนย์บริการภายในจังหวัดนครปฐม

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาต่อบริษัทการบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา (ผู้ขาย) จะต้องพันตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทราตามแบบมาตรฐาน ที่องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรากำหนด

- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาต่อบริษัทการบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ มีประกันภัยชั้น ๑ และ ประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๕.๑ เงื่อนไข/สินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๕.๑.๑ เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาล และปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ และปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือสั่งการคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๓ แนวทางการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงฯ ในหมวด ๗/๒ การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ข้อ ๓.๑ , ๓.๒ และ ๓.๓)

ดังนั้น ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา ประสงค์ต้องการจัดซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายสลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ที่กรมควบคุมมลพิษ รับรองหรือให้เครื่องหมายไว้ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตราสลากเขียว) ประกอบการจัดซื้อด้วย

๕.๒ เงื่อนไขการจ่ายเงิน

-องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย(คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น.

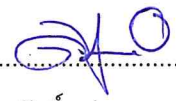
๖. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)


ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของ สำนักงานประมาณ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ราคากลางเป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (-แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)


๗. เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ : ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price)

๘. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา ตำบลดอนพุทรา อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ อ่อนละมูล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสาธิต นิลบตี)
ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายसानนท์ รอดสำราญ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

- ๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน
- ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลดอนพุทรา
- ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- ๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
- ๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕
- ๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายสุรศักดิ์ อ่อนละมุล
 - ๖.๒ นายสาธิต นิลบดี
 - ๖.๓ นายसानนท์ รอดสำราญ